**Договор предоставления подвижного состава (оферта)**

Алматы, 2024 г.

Данный документ является публичной офертой Товарищества с ограниченной ответственностью «Глобалинк Транспортэйшн энд Лоджистикс Ворлдвайд» (**далее - "Оператор"**) в лице генерального директора Балаева Р.О., действующего на основании Устава, для физических и юридических лиц, заключить договор предоставления подвижного состава на указанных ниже условиях и публикуется в сети Интернет на официальном сайте Оператора по адресу <https://globalinklogistics.com> (далее "**Официальный сайт Оператора**").

i) В соответствии со статьёй 395 Гражданского Кодекса Республики Казахстан настоящий Договор является публичной офертой и является официальным предложением Оператора для физических и юридических лиц, заключить договор предоставления подвижного состава на указанных ниже условиях.

ii) Публичная оферта – это предложение, содержащее все существенные условия договора, из которого усматривается воля лица, делающего предложение, заключить договор на указанных в нем условиях с любым, кто отзовется на него.

iii) Акцепт оферты –это ответ лица, которому адресована оферта, о ее полном и безоговорочном принятии. Совершая действия по акцепту настоящего публичного договора – оферты, физическое или юридическое лицо (именуемое в договоре Заказчик) подтверждает свою правоспособность и дееспособность, а также свое законное право вступать в договорные отношения с Оператором.

iv) Текст договора опубликован и размещен в сети Интернет, на официальном сайте Оператора

v) Настоящий Договор считается заключенным с момента его акцепта. Акцепт оферты является полным согласием и безоговорочным применением Заказчиком норм, положений и условий, изложенных в настоящей оферте и равносилен письменному заключению настоящего Договора. Лицо с момента акцепта признается Заказчиком или представителем Заказчика с надлежащими полномочиями.

vi) В связи с вышеизложенным, внимательно прочитайте текст Договора. Если Вы не согласны с каким-либо пунктом Договора, Оператор предлагает Вам отказаться от Акцепта оферты.

vii) Полным и безоговорочным согласием заключить Договор (далее Акцептом) является выраженное согласие с его условиями, которое может осуществляться Заказчиком посредством любого из указанных ниже действий:

a) путем подписания непосредственно его текста;

b) путем присоединения Заказчика к его условиям (договор присоединения);

c) путем совершения Заказчиком конклюдентных действий.

viii) **Конклюдентные действия** — это действия Заказчика, которые показывают своим поведением желание вступить в определенные правоотношения, но не в форме устного или письменного волеизъявления, а поведением, по которому можно сделать заключение о таком намерении. Заказчик не производит никаких волеизъявлений, ни устно, ни в письменной форме, а выводы о нём и его намерениях можно сделать лишь по его поступкам.

Совершение Заказчиком нижеследующих конклюдентных действий, выражающихся со стороны Заказчика в (но не ограничиваясь нижеперечисленным):

a) пользование фитинговыми платформами Оператора при погрузке их на ст. Алтынколь;

b) указанием в товаротранспортных документах (железнодорожных накладных, накладных СМГС, реквизитов Оператора в качестве места выгрузки (получения); экспедитора; плательщика тарифа и др.;

c) путем принятия и/или получения и/или оплаты выставленных счетов Оператора.

d) подписании Заказчиком документов Оператора, установленных им в технологических регламентах и стандартах оказания услуг и настоящим договором.

Договор предоставления подвижного состава (оферта) Оператора равноценен заключению договора со всеми вытекающими юридическими последствиями.

ix) Документы Оператора являются неотъемлемой частью настоящего договора и на которые распространяются нормы и положения настоящего договора.

x) Началом срока действия данной оферты, является дата ее публикации на официальном сайте Оператора.

xi) Оператор имеет право в любой момент изменять условия Договора (оферты)в одностороннем порядке без предварительного согласования с Заказчиком, без подписания каких-либо соглашений, обеспечивая при этом публикацию измененных условий на официальном сайте

xii) Клиент (лицо, совершившее акцепт настоящей оферты) обязан самостоятельно следить за любыми обновлениями информации, размещаемой на сайте Оператора, в том числе, следить за изменениями условий оказания Услуг, изменениями настоящего Договора и любых иных материалов, которые прямо или косвенно связаны с оказанием Услуги или влияют на них.

xiii) Заказчик лишается права ссылаться на отсутствие осведомленности об указанных изменениях, если такие изменения размещены на сайте Оператора.

xiv) Оператор не несет ответственности за отсутствие у Заказчика доступа к интернету.

xv) Данная редакция Договора (оферты) является действующей на момент опубликования оферты и заменяет все предыдущие.

**1. Предмет договора**

* 1. **Оператор** обязуется выполнять определенные настоящим Договором услуги, связанные с транспортно-экспедиторским обслуживанием, а именно с осуществлением подачи под погрузку вагона (фитинговой платформы), принадлежащего на праве собственности или на праве аренды (а в случаях, согласованных сторонами, и на ином законном основании) железнодорожного подвижного состава (далее – подвижной состав, вагоны) на станции Алтынколь для осуществления перевозок грузов Заказчика по территориям Республики Казахстан (РК), стран Евразийского Экономического Союза (ЕАЭС), СНГ и Балтии, по направлениям и в объёмах, указанных в приложениях (дополнительных соглашениях) к настоящему Договору, а **Заказчик** в случае погрузки, экспедируемых им, контейнеров на вагоны **Оператора** на станции Алтынколь, обязуется принять и оплатить оказанные услуги в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

1.2. Нормативное время на погрузку и выгрузку груза на станциях погрузки/выгрузки составляет 2 (двое) суток или 48 (сорок восемь) часов с момента прибытия вагонов на станции отправления/назначения.

1.3. Время нахождения подвижного состава под грузовыми операциями, а также простой подвижного состава по любой причине на станции отправления и назначения, на путях общего и не общего пользования, свыше срока указанного в п. 1.2. является сверхнормативным простоем и исчисляется Сторонами в сутках.

1.4. Настоящий договор, дополнительные соглашения и Приложения к данному договору регулируют взаимоотношения Сторон по вопросам транспортно-экспедиторского обслуживания перевозок грузов железнодорожным транспортом, и регламентируются Соглашением о Международном Железнодорожном Грузовом Сообщении (СМГС), Тарифной политикой железных дорог стран СНГ (ТП МТТ), Международным транзитным тарифом (МТТ), Тарифами на внутриреспубликанские, экспортно-импортные грузовые железнодорожные перевозки, условиями настоящего Договора и действующего законодательства Республики Казахстан.

**2. Обязанности сторон**

**2.1. Заказчик обязан:**

2.1.1.Своевременно обеспечить прием подвижного состава под погрузку или выгрузку на железнодорожной станции отправления (назначения).

2.1.2. Нести все расходы, связанные c подачей и уборкой подвижного состава под погрузку/выгрузку, иными маневровыми работами, погрузкой/выгрузкой груза, уборкой и пломбированием подвижного состава, простоем подвижного состава, другими видами работ на железнодорожных станциях отправления (погрузки), назначения (выгрузки), а также в пути их следования.

2.1.3.Не допускать нахождение подвижного состава под грузовыми операциями (погрузкой/выгрузкой) на станции отправления и назначения, а также простой подвижного состава по любой причине на станции отправления и назначения на срок, превышающий 2 (двое) суток, включая выходные, нерабочие, праздничные дни. В указанный период Заказчик обязан обеспечить оформление перевозочных документов и предъявление подвижного состава к перевозке.

2.1.4.Своевременно и в полном объеме оплачивать услуги Оператора и осуществлять иные обусловленные Договором платежи.

2.1.5.Самостоятельновыступать отправителем груза и нести ответственность за последствия, связанные с данными обязательствами.

2.1.6. Если иное не согласовано Сторонами, оплачивать самостоятельно со своего лицевого счета или обеспечить оплату третьими лицами провозных платежей за перевозку грузов по территории РК, РФ, транзитных государств, стран СНГ и Балтии.

2.1.7. Использовать вагоны исключительно по назначению и в соответствии с техническими нормами эксплуатации, установленными для данного вида вагонов, а также в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом.

2.1.8. Не допускать использование предоставленных вагонов для хранения грузов лично, грузоотправителями/грузополучателями. Обеспечивать сохранность вагонов в момент их подачи к местам погрузки/выгрузки, во время их нахождения на местах погрузки/выгрузки и в момент проведения грузовых операций, в том числе, грузоотправителями/грузополучателями. Не производить без письменного разрешения Оператора переоборудования вагонов.

2.1.9. Предоставлять Оператору документы и другую информацию, необходимую для выполнения Оператором обязанностей, предусмотренных настоящим Договором.

2.1.10. Обеспечить прием вагонов, прибывших на станции погрузки/выгрузки подачу вагонов к местам погрузки/выгрузки и нести все расходы, связанные с подачей вагонов к местам погрузки/выгрузки и уборки с этих мест до станций отправления, самостоятельно оплачивать сборы и штрафы, предъявленные на станциях перевозчиком или иными лицами, либо возмещать указанные расходы Оператору.

2.1.11. Организовать погрузку/выгрузку, оформление документов и отправление вагонов со станций погрузки/выгрузки по полным перевозочным документам.

2.1.12. Информировать Оператора о погрузке и оформлении вагонов в течение двух календарных дней с момента окончания погрузки, в виде письменного сообщения (на e-mail, факсом, телеграфом и т.п.), с приложением копии сканированной копии железнодорожной накладной, которая содержит номер вагона, номер накладной, дату погрузки, станцию отправления, станцию назначения, грузоотправителя, грузополучателя, плательщика по железной дороге, наименование груза и вес.

2.1.13. Обеспечить правильное, достоверное и полное оформление перевозочных, сопроводительных и иных документов, необходимых для предъявления груза к перевозке.

2.1.14. Нести полную ответственность за выполнение действий грузоотправителем в рамках применимого законодательства в области железнодорожного транспорта, эксплуатации вагонов и их сохранности, а также условий настоящего Договора.

2.1.15. Осуществлять осмотр вагонов на предмет соответствия их требованиям пункта 2.2.1. настоящего Договора. В случае выявления непригодности вагонов в техническом отношении незамедлительно проинформировать Оператора, а в случае необходимости способствовать отправке неисправного вагона в депо ремонта в соответствии с инструкцией Оператора. В случае признания вагонов пригодным под перевозку заявленного груза, Оператор не несет ответственности в случае возникновения убытков, вызванных использованием технически неисправных и/или непригодных в коммерческом отношении вагонов.

2.1.16. Обеспечивать по своим соглашениям с грузоотправителями/ грузополучателями погрузку/ выгрузку перевозимых грузов из вагонов в сроки, указанные в п. 1.3, 2.1.3, 2.1.18, 2.1.19, настоящего Договора, очистку вагонов от остатков перевозимых грузов, а при необходимости промыть, пропарить и продезинфицировать в соответствии с Правилами.

2.1.17. Подписать акт выполненных работ, оказанных услуг, предоставленный Оператором или предоставить мотивированный отказ в течение трех календарных дней с момента его получения по факсимильной связи или электронной почте. В случае не предоставления письменного мотивированного отказа от подписания акта выполненных работ, оказанных услуг, услуги считаются принятыми, оказанными в полном объеме и подлежат оплате в порядке, установленном настоящим Договором.

2.1.18. Не превышать лично и обеспечить по своим соглашениям с грузоотправителями/ грузополучателями соблюдение нормативного времени простоя вагонов Оператора под погрузкой/выгрузкой или на близлежащих станциях, в случае невозможности подачи вагонов к местам погрузки/выгрузки, отправления порожнего вагона, по любым причинам, в том числе зависящим и/или независящим от Заказчика, грузоотправителя/грузополучателя или владельца путей общего и не общего пользования, установленное продолжительностью 2-е (двое) суток на погрузку и 2-е (двое) суток на выгрузку. Простой Вагонов свыше установленного срока исчисляется Сторонами в сутках. В целях достоверного определения сроков простоя вагона на станциях погрузки/выгрузки дата прибытия вагона на станцию назначения (выгрузки или погрузки) и дата отправления вагона со станции погрузки или выгрузки, определяется: - на территории СНГ по данным, предоставленным в сведениях о дислокации вагонов из автоматизированной системы организации управления перевозок на основании информационных отчетов (сообщений) экспедиторов или на основании иных баз данных, имеющихся у Оператора. В случае несогласия Заказчика со временем простоя, заявленным Оператором, и выставленной платой за время простоя, Заказчик предоставляет Оператору заверенные Заказчиком копию железнодорожной накладной относительно прибытия вагона и квитанцию о приеме вагона к перевозке при его отправлении. Оператор на основании представленных Заказчиком документов производит перерасчет времени простоя. Исчисление нормативного времени простоя вагонов Оператора на станциях погрузки/выгрузки, путях общего и/ или необщего пользования, производится в соответствии с условиями настоящего Договора.

2.1.19. В случаях задержки вагонов Оператора под грузовыми операциями на путях общего и не общего пользования, при передаче вагонов владельцу путей не общего пользования, при их сдаче перевозчику, в иных случаях, влекущих за собой дополнительный простой вагонов, в случае повреждения или утраты вагонов и их частей, в случаях самовольного использования грузоотправителем вагонов для хранения грузов, а так же в иных случаях, принимать личное участие в оформлении актов общей формы, коммерческих актов, Актов о повреждении вагонов формы ВУ-25 и иных первичных документов или инициировать эти действия. При возникновении данных ситуаций незамедлительно информировать о них Оператора по телефонной или факсимильной связи, направлять посредством факсимильной или электронной связи оформленные документы (акты), с последующим предоставлением Оператору оригиналов таких документов.

2.1.20. Назначить представителей, ответственных за координацию действий по настоящему Договору. Предоставить Оператору документы, подтверждающие полномочия назначенных представителей.

2.1.21. В случае обнаружения при возврате Вагонов повреждений, утраты или подмены новых составляющих частей/деталей Вагонов на старые, Заказчик устраняет такие повреждения, утрату или подмену новых составляющих частей/деталей вагонов своими силами и за свой счет, в указанные Оператором сроки, либо компенсирует Оператору стоимость повреждений, утраты, подмененных составляющих частей/деталей вагонов по рыночной стоимости, стоимость ремонта, включая стоимость использованных при ремонте деталей и материалов, а также ж.д. тарифа до станции, на которой выполняется ремонт и обратно.

**2.2. Оператор обязан:**

2.2.1.Обеспечить за свой счет своевременную подачу под погрузку технически исправных и коммерчески пригодных вагонов.

* + 1. Предоставлять Заказчику информацию о месте дислокации груженых вагонов Оператора по запросу Заказчика.
    2. Оказывать иные услуги за дополнительную плату, по согласованию с Заказчиком, определенные в соответствующих приложениях и дополнениях к настоящему Договору.
    3. В срок, предусмотренный настоящим Договором, предоставлять Заказчику на подписание акт сдачи-приемки оказанных услуг.
    4. Привлекать третьих лиц для исполнения настоящего Договора без согласования с Заказчиком. При этом Оператор несет ответственность за их действия, как за свои собственные.
    5. Осуществлять контроль за использованием вагонов, не вмешиваясь в хозяйственную деятельность Заказчика.
    6. По окончании перевозки после выгрузки грузов осуществлять за свой счет передислокацию вагонов к следующей станции погрузки.

**2.3. Заказчик вправе:**

2.3.1. Заказчик не вправе отказаться от приёмки подвижного состава, если подвижной состав имеет неисправности, не угрожающие безопасности движения, обслуживающему персоналу или сохранности перевозимого груза и/или его товарному назначению.

2.3.2.Передавать функции по организации погрузочно-разгрузочных работ на станциях отправления (назначения) и оформлению перевозочных документов на третьих лиц (грузоотправителей, грузополучателей), при этом ответственность за их действия, несет Заказчик.

1. **ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**
   1. Стоимость Услуг по Договору определяется Оператором, независимо от количества предоставленных Оператором вагонов и/или перевезенных контейнеров Заказчика и/или в составе поезда, имеющего статус «контейнерного поезда», согласно:

- ставкам АО «KTZ Express» (далее по тексту – KTZE) размещенным на сайте KTZE

* 1. Платежи производятся своевременно на основании сканированных копий счетов, выставляемых Оператором Заказчику, но не позднее 5-ти (пяти) календарных дней с момента выставления счета на оплату. Датой оплаты считается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Оператора.
  2. Валюта Договора тенге.

3.4. Оператор обязуется предоставлять Заказчику подписанные со своей стороны до 15-го числа следующего месяца:

- акты выполненных услуг;

- счета-фактуры,

- реестр Вагонов и контейнеров;

- акт сверки

3.5. Акты выполненных работ (оказания услуг), счета-фактуры, счета и акты сверки взаиморасчетов направляются Сторонами друг другу по электронной почте сторон, а их оригиналы отправляются по почте заказными письмами, экспресс-почтой или передаются нарочно. Своевременную доставку документов обеспечивает передающая Сторона.

3.5.1. Оплата услуг Оператора производится на основании копий документов, направленных по электронной почте Сторон, что не освобождает Сторон от обязанности предоставления подписанных оригиналов документов.

3.6. Оплату Услуг, оказываемых Оператором Заказчику по настоящему Договору, может произвести третья сторона, при этом Заказчик обязан письменно уведомить Оператора о такой оплате, наименовании Плательщика, банковских реквизитах и суммах платежей, как до, так и после проведения платежа третьей стороной.

3.7. Все банковские расходы, связанные с перечислением на счет Оператора денежных средств за оказанные Услуги, покрываются Заказчиком (третьей стороной).

3.8. В случае одностороннего отказа Заказчика от Услуг, Заказчик письменно сообщает об этом Оператору. При этом Заказчик возмещает все документально подтвержденные расходы понесенные Оператором при организации перевозок Заказчика, в том числе расходы на передислокацию вагонов со станции погрузки и/или порожний возврат вагона.

3.9. Датой выполнения платежа Заказчика, признается день зачисления соответствующих средств на расчетный счет Оператора.

3.10. Стороны, до 15 числа каждого месяца, следующего за отчетным, производят сверку взаимных расчетов за фактически оказанные услуги, результаты которых оформляются Актами сверок.

**4. Ответственность сторон**

4.1. За ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Республика Казахстан, применимым законодательством, включая международное, и настоящим Договором.

4.2. В случае принятия Заказчиком подвижного состава под погрузку Оператор не несет ответственности перед Заказчиком или третьими лицами за возможную порчу, целостность и сохранность груза.

4.3. Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своих обязательств по Договору, несет перед другой Стороной ответственность, за ее действия, как за свои собственные.

4.4. В случае неоплаты Заказчиком стоимости услуг и иных платежей, причитающихся Оператором в рамках настоящего Договора, в срок до 5-го числа месяца следующего за месяцем оказания услуг, Оператор вправе требовать от Заказчика уплаты пени в размере 0,5% неоплаченной суммы за каждый день просрочки.

4.5. В случае Использования вагонов Операторадля перевозок несогласованного вида грузов и не по согласованным направлениям, изменения направления в пути следования вагона, Заказчик уплачивает Оператору штраф в размере 25 000,00 (двадцать пять тысяч) тенге РК в сутки за каждый вагон, загруженный несогласованным грузом и отправленный Заказчиком на станцию назначения, не согласованную сторонами в письменном виде, начиная с даты погрузки и до подачи вагонов к новому месту погрузки. Кроме штрафов Заказчик оплачивает и стоимость провозных платежей за отправку порожних вагонов к новому месту погрузки или возврату на станцию отправления.

4.6. В случае простоя вагонов Оператора под погрузкой/выгрузкой или на близлежащих станциях и/или путях общего и не общего пользования, в случае невозможности подачи вагонов к местам погрузки/выгрузки Заказчика, грузоотправителя/грузополучателя, сверх нормативного времени, установленного п.1.3., 2.1.18., 2.1.19., настоящего Договора, Заказчик оплачивает Оператору штраф в размере 25 000,00 (двадцать пять тысяч) тенге РК за каждый вагон за каждые сутки сверхнормативного простоя, а также возмещает Оператору железнодорожный тариф по передислокации вагонов к новому месту погрузки в случае последующего отказа от указанных вагонов.

4.7. Заказчик несет ответственность за неправильное оформление перевозочных документов и возмещает понесенные Оператором вследствие данных действий дополнительные расходы.

4.8. В случае остановки и/или отцепки вагонов Оператора на станциях и/или во время следования с грузом Заказчика, грузоотправителя по любым причинам, Заказчик оплачивает Оператору штраф в размере 25 000,00 (двадцать пять тысяч) тенге РК за каждый вагон за каждые сутки вынужденного простоя вагона.

4.9. В случаях повреждения вагонов на путях общего и/или необщего пользования по вине Заказчика или его грузоотправителей, грузополучателей, а так же при повреждении вагонов в момент проведения грузовых операций, Заказчик обязан произвести возмещение фактически понесенных Оператором затрат по восстановлению вагонов, включая железнодорожный тариф к месту проведения подготовки к ремонту, к месту ремонта и на станцию, указанную Оператором, а также штраф в размере 25000.00 (двадцать пять тысяч) тенге за каждый вагон за каждые сутки с момента обнаружения повреждения вагона до окончания ремонта и выхода вагона из ремонта. При этом Оператор обязан представить Заказчику все необходимые документы, подтверждающие понесенные им затраты. При утрате или невозможности восстановления вагонов Заказчик выплачивает Оператору их рыночную стоимость на момент утраты или передает в собственность Оператора равноценные вагоны, при этом уплачивает Оператору штраф в размере 25000.00 (двадцать пять тысяч) тенге за каждый вагон за каждые сутки с момента утраты до момента передачи равноценных вагонов.

4.10. В случае нарушения Заказчиком сроков оплаты услуг Оператора, Оператор вправе приостановить исполнение принятых на себя обязательств либо расторгнуть Договор в одностороннем порядке, заблаговременно уведомив об этом Заказчика.

4.11. Ни при каких обстоятельствах Оператор не несет ответственности за косвенные убытки (включая упущенную выгоду), понесенные Заказчиком.

4.12. Оператор оставляет за собой право приостановить действие настоящего Договора в случае нарушения Заказчиком его условий.

4.13. Уплата неустойки не освобождает виновную Сторону от выполнения своих обязательств по настоящему Договору.

**5. ФОРС - МАЖОР**

5.1.Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, а также за задержку их выполнения по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием любых обстоятельств непреодолимой силы (форс - мажор) вне контроля Сторон.

5.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся: войны, военные операции, социальные беспорядки, забастовки, стихийные бедствия, включая штормы, землетрясения, извержения вулкана, бури, сели, наводнения, пожары, дорожно-климатические условия, широко распространенные болезни и вирусы, эпидемии, пандемии и карантин, принятие санкций и других законодательных и нормативных правовых актов, делающих невозможным для Сторон исполнение договорных обязательств, и т.д. если просрочка произошла по вине вышеуказанных обстоятельств при условии, что указанные обстоятельства сразу же отразились на исполнении сторонами обязательств по договору.

5.3. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы Сторона, пострадавшая от них, в течение 7 (семи) дней в письменной форме уведомляет об этом другую сторону с указанием даты начала событий и их описанием.

5.4. Сведения об обстоятельствах форс-мажора должны быть подтверждены документом, выданным уполномоченным на то компетентным органом.

5.5. В случае если действие обстоятельств непреодолимой силы продлится более 30 (тридцати) календарных дней, Стороны обязуются провести переговоры с целью выработки взаимоприемлемого решения. Если в течение последующих 2 (двух) недель стороны не смогут договориться, тогда каждая из сторон вправе аннулировать договор при условии, что стороны вернут друг другу все материальные и денежные активы, полученные в связи с договором.

**6. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

6.1. Все споры и разногласия, возникающие при исполнении условий настоящего Договора, разрешаются сторонами путем переговоров.

6.2. До передачи дела в суд обязателен претензионный порядок разрешения спора. Претензия должна быть предъявлена в письменной форме. Сторона, получившая претензию, обязана ее рассмотреть и дать ответ по существу претензии в течение 10 календарных дней с даты ее получения.

6.3. В случае недостижения взаимоприемлемого решения разрешение спора передается на рассмотрение в Специализированный Межрайонный Экономический Суд г. Алматы.

**7. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

7.1. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность информации, полученной ими при заключении и исполнении Договора.

7.2. Все документы, связанные с исполнением настоящего Договора, полученные по электронной связи, имеют полную юридическую силу и могут быть использованы в качестве письменных доказательств согласования существенных условий настоящего Договора в суде. Стороны несут ответственность за подлинность отправляемых по электронной связи документов. Сторона, получившая документ по электронной связи, обязана по требованию другой Стороны подтвердить его получение.

7.3. Все вопросы, прямо не урегулированные настоящим Договором, разрешаются в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

**8. адрес и реквизиты ОПЕРАТОРА**

**ТОО «Глобалинк» Транспортэйшн энд Лоджистикс Ворлдвайд»**

# Юридический адрес: ул. Кабанбай батыра д.52/1, г. Алматы, Республика Казахстан

БИН 991140002859

КБЕ 17

АО «Народный Банк Казахстана»

ИИК KZ366017131000011267 (KZT)

БИК HSBKKZKX

**Генеральный директор**

**Балаев Р.О.**