

Обзор выполненных проектов 2024-2025

G

О нашей КОМПАНИИ

Globalink Project Logistics: Мы специализируемся в области проектной логистики и управления материальными потоками, предлагая комплексные и разнообразные решения "под ключ"



Основные факты

Основана в
1994



Пункты обслуживания:
36+



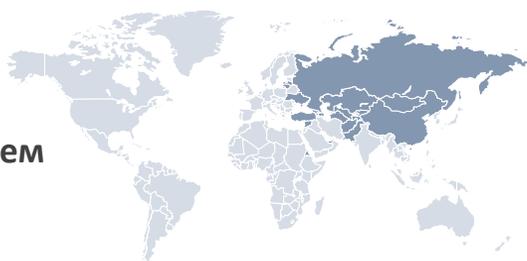
Сотрудники:
1500+



Грузовики и прицепы
250+

Предоставляем услуги в 16 странах:

- 📍 Армения
- 📍 Азербайджан
- 📍 Монголия
- 📍 Китай
- 📍 Грузия
- 📍 Казахстан
- 📍 Кыргызстан
- 📍 Латвия
- 📍 Литва
- 📍 Пакистан
- 📍 Таджикистан
- 📍 Туркменистан
- 📍 Турция
- 📍 Узбекистан
- 📍 Украина
- 📍 ОАЭ



Таможенное оформление:

Оформление импорта/экспорта/транзита.



Проектная логистика:

Перевозка опасных и тяжеловесных грузов, EPC-контракты..



Автомобильные перевозки:

Международные перевозки, дистрибуция, перевозки с таможенным и без таможенного контроля.



Авиаперевозки:

Чартерные рейсы, консолидация, экспресс-доставка.



Переезды и переселение:

Перевозка домашних вещей, домашних животных, произведений искусства, офисов и автомобилей.



Складирование и дистрибуция:

Доставка грузов автомобильным, железнодорожным и воздушным транспортом, 3PL.



Морские перевозки:

FCL и LCL сервисы, проектные грузы, негабарит.



Железнодорожные перевозки:

Блочные поезда, работа с навалочными грузами, FCL и LCL.



Наши услуги

Логистические решения для промышленной отрасли:



Экспедирование грузов море, автотранспорт, ж/д и авиа



Логистика промышленных проектов тяжелые подъемы, перевозка негабаритных грузов



Управление логистической инфраструктурой дорожные исследования и транспортная инженерия



Услуги в открытом море навигация по Волго-Донскому каналу и Каспийскому морю

Управление тяжеловесными и проектными грузами

Оптимальные решения для перевозки тяжелого оборудования, модулей и проектных грузов.

Наши услуги включают:





Опыт и компетенции

Компетентность — основа нашей деятельности. Мы предоставляем высококачественные и надежные решения в области промышленной проектной логистики, основываясь на подтвержденной экспертизе, специализированных ресурсах и команде опытных профессионалов.



Информация о проекте

Проект Сырдарья, фаза II

Электростанция с комбинированным циклом (CCGT) мощностью 1500 МВт

Узбекистан

Общий вес:
2 барабана высокого давления – по 203 тонны каждый.



Размеры:
21 x 3.5 x 3.2 м
(Д x В x Ш)



Место отправления:
Китай



Пункт назначения:
Ширин, Узбекистан



Информация о проекте

Ключевые вызовы и решения:

Сложный маршрут:

детальное планирование, маршрутные обследования и модернизация дорог

Соблюдение нормативных требований:

полное соответствие транспортным и государственным регламентам

Безопасность груза:

обеспечение устойчивости груза через точную фиксацию, координацию сопровождения и мониторинг в реальном времени

Проект Сырдарья, фаза II

Электростанция с комбинированным циклом (CCGT) мощностью 1500 МВт
Узбекистан

Перевозка барабанов высокого давления:

С учётом чрезвычайного веса и размеров, каждый барабан высокого давления транспортировался с использованием **18-осного гидравлического модульного прицепа**, в сопровождении тягача и балластного автомобиля.



Информация о проекте

Проект Гидроэлектростанция Нурек

Перевозка ротора клапана
Таджикистан

Общий вес:
115.4 тонны



Размеры:
6.0 x 4.99 x 6.21 м
(Д x В x Ш)



Место
отправления:
Гамбург,
Германия



Пункт назначения:
Нурек, Таджикистан



Информация о проекте



Оборудование:
гидравлический
модульный прицеп



Поддержка:
1 тягач + 2 балластные машины



Сложности:
Горный рельеф,
Требования к стабильности
и безопасности

Проект Гидроэлектростанция Нурек

Перевозка ротора клапана
Таджикистан

Гамбург, Германия → Таллин, Эстония (морской транспорт)

Таллин, Эстония → Баутино, Казахстан (внутренние водные пути)

Баутино, Казахстан → Нурек, Таджикистан (автотранспорт)



Информация о проекте

Проект Jakson Green

Солнечная электростанция мощностью 250 МВт
Узбекистан

Поставка солнечных панелей, трекеров и прочих комплектующих

Более 100 тяжеловесных автоперевозок



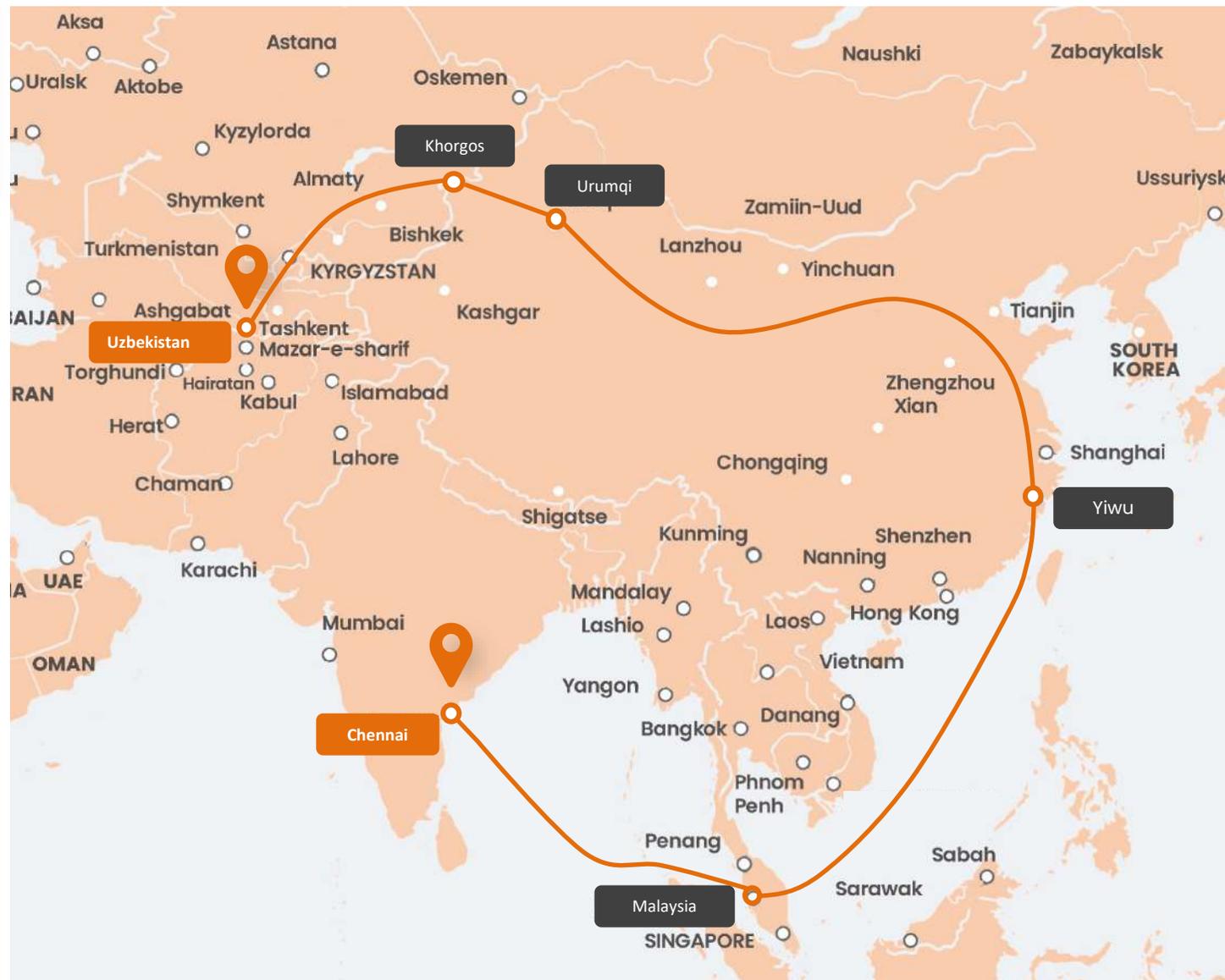
Объем:
1500 контейнеров
40ft HC



Место отправления:
Китай, Индия, Малайзия



Пункт назначения:
Алат, Бухара, Узбекистан



Информация о проекте

Проект Jakson Green

Солнечная электростанция мощностью 250 МВт
Узбекистан

Период: Июнь 2024 – Март 2025

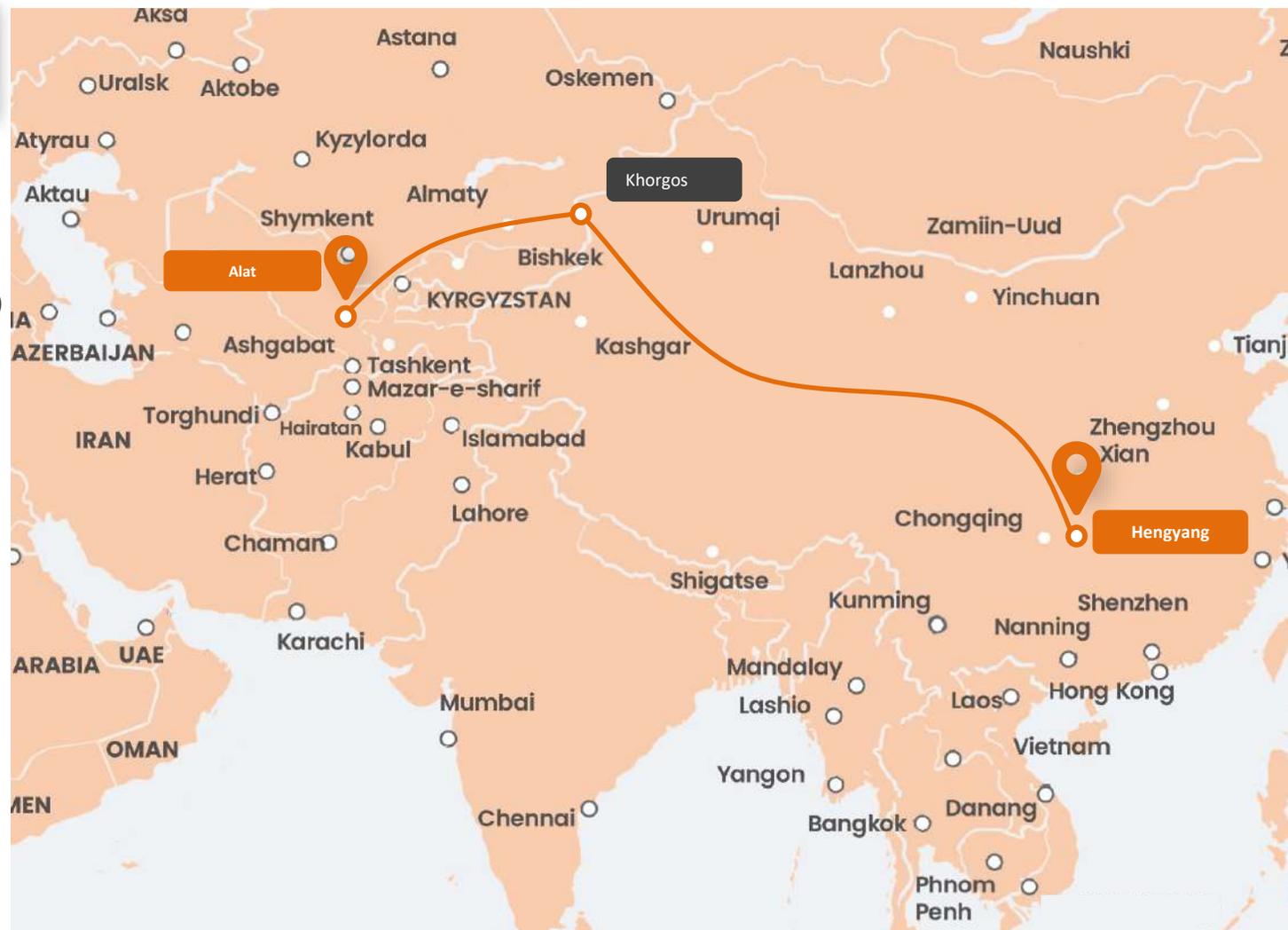


Информация о проекте

Проект Нур Бухара

Солнечная электростанция мощностью 250 МВт

Узбекистан



Информация о проекте

Сложности:

Сложная координация между границами

Планирование мультимодальной логистики

Результат:

Успешная и своевременная доставка без задержек.

Проект Нур Бухара

Солнечная электростанция мощностью 250 МВт
Узбекистан

Решения по транспортировке:

- Специализированные модульные прицепы для трансформаторов
- Башенные и стандартные тентованные прицепы для комплектующих



Информация о проекте

Проект Хызы-Абшерон

Ветроэлектростанция мощностью 240 МВт
Азербайджан

Мультимодальные транспортные решения:

- Гидравлические модульные платформы
- Подъемники для лопастей
- Морские и речные суда, понтонные баржи и буксиры

Преодоление трудностей – обеспечение успеха

- Преодоление экстремальных погодных условий и повреждённой инфраструктуры
- Управление сложными международными переходами границ
- Безопасная и своевременная доставка всех компонентов

Доставка ключевых компонентов для **крупнейшего ветроэнергетического проекта** на Кавказе.



Груз:

Лопастей длиной 84,5 м
Гондолы, ступицы, башни,
трансформаторы и
сопутствующее оборудование

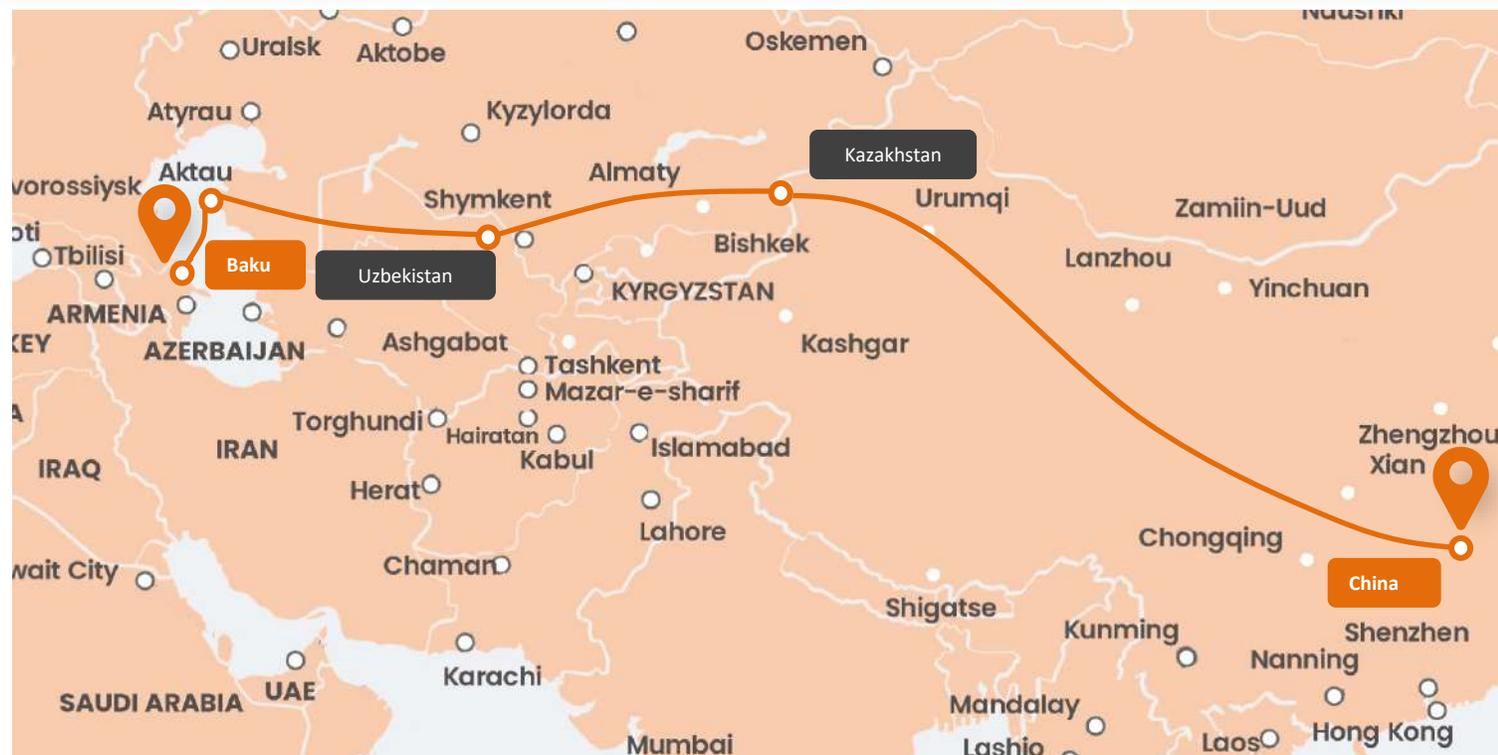


Местоположение:
Хызы и Гобустан,
Азербайджан



Маршрут:

Китай → Казахстан → Узбекистан →
Азербайджан через Каспийское море



Информация о проекте



Груз:

113 лопастей для ветряных турбин:

Габариты:

85 метров каждая | 25 тонн каждая

Логистическое решение:

Подъёмники для лопастей в Китае.
Тележки с удлиняемыми платформами для безопасной транспортировки по СНГ



Адаптивный маршрут:

- Изначальный маршрут был изменён из-за катастрофического наводнения на севере Казахстана.
- Успешно перенаправлено через Узбекистан для обеспечения своевременной доставки.



Секции башен S1:

- **6 тяжёлых башен S1** по 118,5 тонн
- **31 лёгкая башня S1** по 95,5 тонн
- Доставка с помощью специализированных прицепов и предварительно обследованных маршрутов



Гондолы:

- **24 единицы** по 120 тонн
- Доставка на **10-осных гидравлических модульных трейлерах** с балансировкой веса

Проект Хызы-Абшерон

Ветроэлектростанция мощностью 240 МВт
Азербайджан

Логистика ветроустановок: специализированная транспортировка



Информация о проекте

Проект Хызы-Абшерон

Ветроэлектростанция мощностью 240 МВт
Азербайджан

Общий вес:
14,550 тонн / 231,220
кубических метров
обработано



**Период
выполнения
проекта:**
Июнь 2024 –
Май 2025



Место отправления:

Янчжоу, Китай
→ основные компоненты
Цзюцюань, Китай
→ лопасти



Пункты назначения:

Фермы ВЭС Гобустан и
Хызы, Азербайджан

Транзитные порты:

- Хоргос, Китай
- Дулата, Китай
- Баутино, Казахстан
- Курык, Казахстан
- Баку, Азербайджан



Информация о проекте



Порт Эрсай – Курык:

- 8 чартерных рейсов судов класса RSD
- Перевозка башен, гондол, втулок



Порт Баутино:

- 9 перевозок на понтонных баржах с буксирами для транспортировки 113 лопастей



Прибытие и выгрузка — верфь Баку:

- Все суда разгружены на судостроительном заводе в Баку, Азербайджан
- Компоненты были разгружены и безопасно складированы перед автомобильной транспортировкой



Координация и обработка:

- Для выгрузки использовались краны высокой грузоподъемности (до 1 200 т)
- Морско-речная логистика обеспечила эффективный поток груза несмотря на **нестабильные погодные условия Каспийского моря**

Морской транзит через Каспийское море

Проект Хызы-Абшерон Ветроэлектростанция мощностью 240 МВт
Азербайджан

Критический морской участок:

Каспийское море сыграло ключевую роль в транспортировке основных компонентов ветряков из Казахстана в Азербайджан.



Обзор проекта

№	Название проекта	Объем работ	Период	Контрактная стоимость
1	Хызы и Абшерон, 240 МВт, Азербайджан	37 комплектов ветряных турбин ENVISION 6.5 МВт + ВОР из Китая в Азербайджан. Локальная выгрузка, таможенное оформление и консультации по освобождению от пошлин	2023 – по настоящее время	40 (млн USD)
2	Бухара 1 ГВт ВЭС, Узбекистан	Поставка оборудования ВОР из Китая, локальная логистика и таможенное оформление	2023 – по настоящее время	8 (млн USD)
3	Сырдарья 1500 МВт ПГУ, Фаза I, Узбекистан	90% объема проекта (200,000 фрахтовых тонн)	2021 по 2024	90 (млн USD)
4	Сырдарья 1500 МВт ПГУ, Фаза II, Узбекистан	40% объема проекта (70,000 фрахтовых тонн)	2023 – по настоящее время	10 (млн USD)
5	Солнечная электростанция Ташкент Riverside 200 МВт, Узбекистан	800 коробок из Китая, таможенное оформление и освобождение от пошлин	2023 – по настоящее время	8 (млн USD)
6	Солнечная электростанция Алат 300 МВт, Узбекистан	1500 коробок, 3 негабаритных трансформатора, 45 единиц ESS из Китая, Индии и Малайзии	2024 – по настоящее время	10 (млн USD)
7	Водородная установка Ташкента, Узбекистан	Поставка водородного оборудования из Китая	2024 – по настоящее время	2 (млн USD)

Контактная информация



GLOBALINK
LOGISTICS



+7 727 258 8880



sales@globalinklogistics.com



www.globalinklogistics.com



Сидик Хан

Генеральный директор:

s.khan@globalinklogistics.com



Афтаб Ахмед

Генеральный менеджер по корпоративному сектору:

a.ahmed@globalinklogistics.com



Илдус Бариев

Генеральный менеджер группы проектов:

I.Bariev@globalinklogistics.com



Ольга Стефаниди

Старший менеджер проектов:

o.stefanidi@globalinklogistics.com



Нурлан Мартаев

Руководитель дивизиона мультимодальных решений:

[n.martayev@globalinklogistics.com`](mailto:n.martayev@globalinklogistics.com)



Салихат Зенитов

Генеральный менеджер промышленного проектного подразделения (IPU):

s.zenitov@globalinklogistics.com



Даньял Хан

Менеджер проектов:

d.khan@globalinklogistics.com



Адина Оразбаева

Координатор проектов IPU:

a.orzabayeva@globalinklogistics.com



Спасибо!

GLOBALINK
LOGISTICS